

Mgr. Lukáš Harazin, Ph.D., Ing. Mgr. Leona Loufková, Mgr. Oldřich Luža
Fakulta bezpečnostního managementu PA ČR v Praze
Katedra krizového řízení

Mostní provizoria v systému státních hmotných rezerv

Úvod

Jednou ze základních podmínek pro zajištění udržitelného hospodářského rozvoje území státu je zajištění určité úrovně bezpečnosti státu. Základní životní potřeby a požadavky na bezpečnost České republiky jsou koncepčně obsaženy v základních právních předpisech, kterými jsou ústavní zákon č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky a ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky.

V současné době nejsou výjimkou mimořádné události a krizové situace různého charakteru, ať už se jedná o antropogenní nebo biogenní události. Příčiny jejich vzniku jsou různorodého původu, prokazatelného, či nikoli. Jejich následky jsou často velmi devastující pro zasažené území, s negativním dopadem na základní životní potřeby obyvatelstva, včetně bezpečnosti. Z tohoto důvodu je nutná kvalitní a systematická příprava na tyto situace.

Na podporu zajištění bezpečnosti občanů České republiky je vytvořen systém k zajišťování základních životních potřeb obyvatelstva. Za tímto účelem jsou vytvářeny státní hmotné rezervy, které jsou v gesci Správy státních hmotných rezerv.¹ Státní hmotné rezervy se dle účelu člení na zásoby pro humanitární pomoc, pohotovostní zásoby, hmotné rezervy a mobilizační rezervy.² Jedním z řady druhů pohotovostních zásob jsou mostní provizoria. Mají význam zvláště při obnově základních funkcí na území po mimořádné a krizové situaci, při níž došlo k narušení původní dopravní infrastruktury. Obsahem tohoto článku je popis a vyhodnocení funkčnosti tohoto systému.

Princip vyžadování mostních provizorií

Systém vyžadování a realizace požadavků na stavbu mostních provizorií je upraven „Metodickým pokynem Ministerstva dopravy“, schváleným vládou ze dne 5. června 2013.“ Součástí metodického pokynu jsou zásady pro vyžadování výstavby provizorních mostů (dále jen „Metodický pokyn Ministerstva dopravy“).³

¹ Správa státních hmotných rezerv je ústředním orgánem státní správy v oblastech hospodářských opatření pro krizové stavy a státních hmotných rezerv. Byla zřízena zákonem č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy, ve znění pozdějších předpisů.

² Zákon č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů.

³ Metodický pokyn Ministerstva dopravy k upřesnění postupu při řešení požadavků na stavbu provizorních mostů. Praha: In: Ministerstvo dopravy 2013.

Množství a druh materiálu skladovaného v systému státních hmotných rezerv je dán požadavkem Ministerstva obrany a Ministerstva dopravy. Podkladem pro požadavek je výpočet předpokládaného potřebného množství náhradního přemostění, do něhož je již zahrnuta potřeba pro jednotlivé kraje. Jejich výstavba a poskytování do postižených oblastí se řídí prioritami určenými orgány krizového řízení na všech úrovních veřejné správy, které jsou pro dané oblasti klíčové. Při poskytování mostních provizorií jsou rozhodující státem chráněné zájmy.

Mezi zásady plánování výstavby provizorních mostů patří zpracování a financování projektu náhradního přemostění. Způsob zpracování projektu a výstavby provizorního mostu je stanoven „Metodickým pokynem Ministerstva dopravy“.

Prioritně je stanoveno využití dodavatelů v rámci působnosti orgánu krizového řízení, který most využije, s využitím místní stavební organizace za úplatu. Další možný způsob je zajištění zpracování projektu k výstavbě provizorního mostu cestou využití odborných kapacit Univerzity obrany v Brně, na základě rozhodnutí vlády. Tento způsob je financován ze státního rozpočtu, je tedy pro orgány krizového řízení s území působností bezplatný a tím pádem výhodnější a žádanější.

V případě krizové situace, kdy je zasažena větší část území České republiky, je proto vyžadováno více mostních provizorií a je nutné provádět větší množství zpracování projektů, které orgány krizového řízení s územní působností chtějí realizovat bezplatně u Univerzity obrany v Brně, a proto dochází k přetížení tohoto subjektu, který disponuje omezenými zdroji. S ohledem na tyto omezené zdroje pro obnovu zničených nebo poškozených mostů musí být stanoveny priority z úrovně Ministerstva dopravy, kraje a obce na zajištění sjízdnosti dopravních tras, které jsou klíčové pro dané území. Krajské úřady za tímto účelem zpracovávají podklady klíčových mostů na svém území.

Tyto podklady vkládají do plánu nezbytných dodávek jako požadavek na zajištění nezbytné dodávky. Požadavek na zajištění provizorní mostní konstrukce je oprávněn vyžádat prostřednictvím informačního systému „KRIZKOM“ pouze kraj. Ministerstvo dopravy souhlasí u dosud poskytnutých mostních konstrukcí s jejich bezplatným poskytnutím na dobu 3 let, dále pak je možný pronájem na základě uzavřené nájemní smlouvy. Doba nájmu je maximálně po dobu 8 let pouze v případě, že most bude využit v rámci přístupové cesty k prvku kritické infrastruktury a bude možné ve výjimečných případech dobu 8 let prodloužit.¹

Největším problémem zůstává financování samotné montáže a demontáže mostního provizoria. V případě vyžádání mostního provizoria si zpravidla celá řada obcí nepřipouští náklady, které budou spojené s montáží mostní konstrukce. Stát hradí dodávku a zapůjčení mostní konstrukce na dobu určitou.

Při vyžádání mostní konstrukce si ve většině případů starosta obce neuvědomuje, že bude muset hradit vybudování a úpravu nájezdů na mostní konstrukci. Totéž je i s následnou demontáží a vyčištěním mostní konstrukce před jejím vrácením. Tyto úkony musí být hrazeny z rozpočtu obce či kraje.

¹ LOUFKOVÁ, Leona. Dokumentace – Porada MD Kojetín 2014. Karlovy Vary. 5. března 2014. V Karlových Varech: Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor krizového řízení Evidenční číslo 2014-KŘ-22.

Náklady na vybudování nájezdů se pohybují dle druhu mostního přemostění v částkách od 500 tis. do 1 mil. Kč. Náklady na demontáž mostní konstrukce jsou přibližně 500 tis. S takto vysokými náklady územní samosprávné celky ve svých územních rozpočtech zpravidla nepočítají.

Finanční prostředky na pokrytí nákladů by měly být územními samosprávnými celky alokovány ve formě rezervy v rozpočtech územně samosprávných celků.¹

Analýza systému využití mostních provizorií při krizových situacích a mimořádných událostech formou analýzy SWOT

Současné trendy vývoje bezpečnostních hrozeb ukazují potřebu na přípravu území a zabezpečení jeho základních funkcí. Jedním z předpokladů pro zvládnutí případných mimořádných událostí a krizových situací je vytvoření kvalitního systému v oblasti bezpečnosti. Za tvorbu a funkčnost tohoto systému je odpovědný stát. Zvládnutí mimořádných událostí a krizových situací je závislé na funkčnosti a efektivnosti vytvořeného bezpečnostního systému. Funkčnost a efektivnost bezpečnostního systému státu hraje významnou roli při snižování ztrát na lidských životech, zdraví, materiálních škodách a poškození životního prostředí.

Cílem analýzy je rozbor současného stavu systému využití mostních provizorií, které jsou v majetku státu a prioritně určené pro zvládnutí mimořádných událostí a krizových situací. Následná identifikace problémů a jejich příčin, případné návrhy nových řešení.

Současný systém využití mostních provizorií v majetku státu má své pozitivní i negativní stránky. Mostní provizoria ve vlastnictví státu jsou uchováována a udržována finančními prostředky z rozpočtu státu. Jejich ochraňovatelem je Ministerstvo dopravy.

V případě zasažení větší části území je velmi složité určit priority rozmístění mostních konstrukcí. Důvodem je omezený počet mostních provizorních konstrukcí. Metodický pokyn Ministerstva dopravy upřesňuje nejen postup vydávání mostních konstrukcí, ale také stanovuje priority při přidělování a umisťování provizorních mostních konstrukcí na území státu.

Územní samosprávné celky stanovují v rámci zpracování plánu nezbytných dodávek analýzu případné možné potřeby provizorních mostních konstrukcí. Tato potřeba je stanovena na základě analýzy pravděpodobnosti vzniku mimořádné události, která by s určitou mírou pravděpodobnosti ohrozila stávající mostní konstrukce na území samosprávného celku. Jednotlivé komunikace na území samosprávných celků jsou jak v majetku státu, tak v majetku kraje či obce. Dle vlastníka komunikace se poté bude odvíjet, kdo bude zahrnovat danou potřebu do plánu nezbytných dodávek.

Problém by měl být sjednocen a měl by být určen ten, kdo bude kompetentní danou potřebu uplatňovat v rámci plánu nezbytných dodávek. To znamená stejným způsobem, jako jsou Metodickým pokynem Ministerstva dopravy dána kritéria pro možné vyžádání mostní konstrukce. Kritéria by měla ovlivňovat analýzy, které územní samosprávné celky provádějí.

¹ § 25 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Princip provedení SWOT analýzy

Autoři na základě vlastního uvážení vytipovali pro provedení SWOT analýzy základní atributy a to pět pro každou oblast silných, slabých stránek systému, následně jeho příležitostí a hrozby a následně jim udělili váhy a provedli bodové hodnocení od 1 – 5, přičemž číslo jedna má význam nejnižšího počtu bodů a číslo 5 nejvyššího. Paretovou analýzou autoři vybrali v první části SWOT analýzy 20 % nejvýznamnějších faktorů ovlivňujících 80 % všech následků. Ty jsou vyznačeny a následně očíslovány v tabulce a následně jednotlivě analyzovány níže v textu.

SWOT Analýza

Silné stránky - STRENGTHS

- 1 S Možnost čerpat zkušenosti ze zahraničí.
- 2 S Existující zákonná podpora.
- 3 S Neustálé zdokonalování bezpečnostního systému.
- 4 S Nastavení systému vyžadování věcných zdrojů.
- 5 S Nové pozitivní tendence při řešení této problematiky.

Slabé stránky - WEAKNESSES

- 6 W Nejednotnost systému při financování mostních konstrukcí.
- 7 W Velké finanční náklady pro územní samosprávné celky, spojené s montáží a demontáží.
- 8 W Malá informovanost starostů jednotlivých obcí v této oblasti.
- 9 W Nedostatek finančních prostředků v obecních rozpočtech pro řešení mimořádných událostí a krizových situací.
- 10 W Chybějící právní normy.

Příležitosti - OPPORTUNITIES

- 1 O Aktualizace právních norem.
- 2 O Úprava stávajícího systému a jeho zefektivnění pro vyžadování mostních konstrukcí za krizového stavu.
- 3 O Jasně stanovení kompetencí při uplatňování mostních konstrukcí.
- 4 O Jiný způsob přerozdělení finančních prostředků.
- 5 O Zvýšení zabezpečení občanů v oblasti ochrany života a zdraví.

Hrozby - THREATS

- T 6 Zmatenost v oblasti kompetencí při vyžadování mostních konstrukcí;
- T 7 Nedostatek informací na úrovni územních samosprávných celků v oblasti poskytování náhradního přemostění.
- T 8 Finanční prostředky obcí v obecních rozpočtech pro řešení náhradního přemostění nejsou plánovány nebo jsou nedostačující.

T 9 Podceňování problematiky.

T 10 Nejistota v rámci zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva.

Slovní analýza

Při vypracování analýzy bylo posuzováno 5 atributů pro každou oblast silných, slabých stránek systému, následně jeho příležitostí a hrozeb, které se svým obsahem dotýkají problematiky využití mostních provizorií při krizových stavech. Získané poznatky byly následně zpracovány metodou SWOT.

1O - Aktualizace právních norem - představuje zavedení jednotného systému vyžadování mostních konstrukcí. Revizí současných právních norem. V současné době neexistuje žádný závazný právní předpis, který by stanovoval přesný a závazný postup při vyžadování mostních provizorií za krizového stavu, či za mimořádné situace. Platný „Metodický pokyn Ministerstva dopravy“ je pouze předpisem doporučujícím, není tudíž závazný. V případě nedodržení postupu, který je uveden v metodickém pokynu, nehrozí žádný postih. Tudíž dodržování pravidel stanovených tímto předpisem je nevymahatelné. Z těchto důvodů je nutné stanovit prostřednictvím závazných právních norem jednotný povinný postup, který nahradí dosavadní doporučující metodiku.

1S Možnost čerpat zkušenosti ze zahraničí - současná bezpečnostní situace je v zahraničí obdobná. Nastavená mezinárodní spolupráce, podpora EU v této oblasti a současná jazyková vybavenost pracovníků umožňuje čerpání a výměnu zkušeností ze zahraničí, která může být velkým přínosem pro náš bezpečnostní systém.

2O Úprava stávajícího systému a jeho zefektivnění pro vyžadování mostních konstrukcí za krizového stavu - realizace úpravy systému je příležitostí pro jeho zefektivnění.

2S Existující zákonná podpora - stávající právní podpora v oblasti hospodářských opatření pro krizové stavy je jednou ze silných stránek a v některých oblastech by měla být doplněna konkrétními postupy a to závaznou formou.

3S Neustálé zdokonalování bezpečnostního systému - v rámci vývoje nových trendů v oblasti bezpečnosti dochází neustále ke zdokonalování stávajícího bezpečnostního systému.

3O Jasně stanovení kompetencí při uplatňování mostních konstrukcí - jasné stanovení kompetencí při uplatňování mostních konstrukcí je velmi důležité z pohledu vyžadujícího subjektu. Opět zde narážíme na otázku právních předpisů. V současné době nevyplývá z žádného právního předpisu, který orgán na jaké úrovni veřejné správy je oprávněn mostní konstrukci vyžádat. Dle nezávazných pokynů je tímto pouze vyšší územní samosprávný celek oprávněn vyžádat prostřednictvím informačního systému KRIZKOM náhradní přemostění. V případě usměrnění tohoto postupu právním předpisem budou vneseny do této problematiky nové pozitivní tendence.

4S Nastavení systému vyžadování věcných zdrojů - Správa státních hmotných rezerv je garantem systému vyžadování věcných zdrojů za krizové situace, do tohoto systému spadá i náhradní mostní přemostění. Vyžadování věcných zdrojů probíhá prostřednictvím informačního systému KRIZKOM a tento systém je rychlý, přehledný a efektivní.

4O Jiný způsob přerozdělení finančních prostředků - novou příležitostí by mohlo být nastavení nového a hlavně jednotného systému financování v této oblasti. Stanovení konkrétních podmínek pro financování mostních konstrukcí tak, aby byly rovné pro všechny územní samosprávné celky.

5S Nové pozitivní tendence při řešení této problematiky - příležitost řešení oblasti této problematiky a nastavení nového originálního systému.

5O Zvýšení zabezpečení občanů v oblasti ochrany života a zdraví - zefektivněním tohoto systému dojde ke zvýšení zabezpečení občanů.

6W Nejednotnost systému při financování mostních konstrukcí - úpravou stávajícího systému pro vyžadování mostních konstrukcí za krizového stavu se sjednotí systém financování vyžadování mostních konstrukcí za krizového stavu. Budou zavedeny a stanoveny pro všechny rovné podmínky. V současné chvíli jsou dva způsoby financování zpracování projektu. Jeden je pro obce bezplatný, jeho zpracování musí schválit vláda, projekt poté zpracovává Univerzita obrany v Brně. Druhý způsob je standardní cestou (určené firmy), zpracování projektu je pak následně hrazeno orgánem krizového řízení, který si daný most vyžádal.

6T Zmatenost v oblasti kompetencí při vyžadování mostních konstrukcí - v případě existující zákonné podpory, upřesnění postupů a jejich konkretizace, bude eliminována při vyhlášení krizového stavu a potřeby uplatnění požadavku na věcný prostředek, v tomto případě mostní konstrukci, zmatenost v oblasti kompetencí při jejich vyžadování.

7T Nedostatek informací na úrovni územních samosprávných celků v oblasti poskytování náhradního přemostění - nedostatek informací patří k nejdůležitějším pochybením, ať už se jedná o přípravu na mimořádné události a krizové situace, či v době, kdy je nutné tyto situace již řešit. Toto je nutné řešit efektivnější komunikací, případně konkrétními způsoby při předávání zásadních informací. Například zavést povinné vzdělávání starostů v oblasti krizového řízení, kde budou starostům poskytnuty všechny zásadní informace z této oblasti.

7W Velké finanční náklady pro územní samosprávné celky spojené s montáží a demontáží - s vyžádáním náhradního přemostění při krizové situaci jsou spojeny pro územní samosprávné celky velké finanční náklady. S těmito finančními náklady musí jednotlivé územní samosprávné celky v rámci svých rozpočtů kalkulovat. Z těchto důvodů by měla být vyhotovena podrobná analýza klíčových mostních konstrukcí, která by měla být základem pro výpočet při stanovování velikosti alokované částky pro velikost finanční rezervy územního samosprávného celku.

8W Malá informovanost starostů jednotlivých obcí v této oblasti - v rámci zvýšení zabezpečení občanů obcí je nutné zajistit dostatečný přísun informací až na nejnižší stupeň veřejné správy, to je na obce. Starostové obcí mají právní odpovědnost za životy a zdraví občanů, kteří se nachází na území obce. V současné době v oblasti vyžadování věcných zdrojů jsou tyto informace, stejně jako všechny informace v oblasti krizového řízení, přenášeny na nejnižší stupeň krizového řízení, jímž je starosta, prostřednictvím ostatních orgánů krizového řízení na vyšších stupních veřejné správy. V současné době je zde spatřován velký problém, neboť starostům neukládá žádný zákon povinnost účastnit se jednání, školení, která jsou v dané problematice organizována.

8T Finanční prostředky obcí v obecních rozpočtech pro řešení náhradního přemostění nejsou plánovány nebo jsou nedostačující - nedostatek finančních prostředků na úrovni územních samosprávných celků může způsobit následně vznik větších škod, může způsobit ztráty na životech, ohrozit zdraví osob, škody na majetku a životním prostředí. Z těchto důvodů musí územní samosprávné celky vyčleňovat v rámci povinných finančních rezerv dostatek finančních prostředků pro možné financování krizových situací a mimořádných událostí. Výše vyčleňování povinných rezerv není však stanovena žádným právním předpisem.

9T Podceňování problematiky - obecně se setkáváme v této oblasti s komplexním podceňováním problematiky, které je patrné například u přístupů jednotlivých územních samosprávných celků při přípravě na mimořádné události a krizové situace, například při tzv. tvorbě „vlastních pohotovostních zásob“ (povodňové pytle, vybavení pro nouzové přežití obyvatelstva atd.), nebo při vyčleňování finančních prostředků na mimořádné události a krizové situace ve vlastních rozpočtech. Dále lze také zmínit přípravu a informovanost obyvatelstva na území jednotlivých obcí atd.

9W Nedostatek finančních prostředků v obecních rozpočtech pro řešení mimořádných událostí a krizových situací - nedostatek finančních prostředků pro řešení mimořádných událostí a krizových situací je spojen s podceňováním dané problematiky obecně a je dán komplexním přístupem státu k této problematice.

T10 Nejistota v rámci zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva - nefunkční systém a přístup územních samosprávných celků k problematice vzbuzuje nejistotu a pochybnosti u občanů územního samosprávného celku. Stejným způsobem bude vzbuzovat pochybnosti u občanů nedostatečné právní zabezpečení oblasti krizového řízení jako celku. Do této oblasti se řadí také zajištění náhradního přemostění při vyhlášení krizového stavu, nebo v případě vzniku mimořádné události s dopadem na dopravní infrastrukturu.

10W Chybějící právní normy - chybějící závazné právní předpisy umožňují orgánům krizového řízení na jednotlivých stupních jednat dle své vůle a každý postupuje jiným způsobem. Toto bude odstraněno přijetím nových zákonů, či jiných závazných právních předpisů v této oblasti.

Závěrečná doporučení vyplývající z provedené analýzy

Autoři na základě provedené analýzy systému vyžadování mostních konstrukcí metodou SWOT a na základě praktických zkušeností doporučují:

- Aktualizaci právních předpisů a metodických postupů se zaměřením na konkrétní postupy při vyžadování mostních konstrukcí a stanovení jasných kompetencí žadatelů.
- Nastavení jasného a konkrétního postupu při financování mostních provizorií.
- Stanovení konkrétního výpočtu pro výši vyčleňování finančních prostředků v rámci rezervy, určené pro řešení mimořádných událostí a krizových situací v rozpočtech územních samosprávných celků.
- Stanovení jednotného a povinného vzdělávání pro starosty územních samosprávných celků v oblasti krizového řízení s důsledným vyžadováním účasti.

Závěr

Závěrem lze konstatovat, že stávající systém vyžadování mostních provizorií je funkční a byl již několikrát prověřen při povodních. Příkladem byly povodně v roce 2013, během nichž došlo k rozsáhlému narušení základních funkcí území, v několika krajích České republiky byl vyhlášen krizový stav, byla ve značném rozsahu poškozena infrastruktura, velká voda poškodila několik zásadních mostů v několika krajích České republiky, tím došlo k narušení základní obslužnosti, následně bylo vyžádáno a realizováno několik desítek mostních provizorií na celém území České republiky. Získané poznatky z těchto povodní jsou velmi cenné pro oblast krizového řízení, konkrétně pro oblast přípravy na krizové situace. Prověřily nejen funkčnost celého systému, ale také současně odhalily jeho slabiny. Je nutné proto systém zdokonalit a obohatit o praktické poznatky, získané při samotné realizaci mostních provizorií a tímto systém zefektivnit.

Literatura

- HARAZIN, Lukáš a Oldřich LUŽA. *Hospodářská opatření pro krizové stavy*. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2016. ISBN 978-80-7251-450-2.
- KAHL, Jiří a kolektiv. *Hospodářská opatření pro krizové stavy*. Modul H - Vybrané kapitoly. Praha: MV-Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2008. 31 s. ISBN 978-80-86640-90-7.
- Zákon č. 97/1993 Sb., o působnosti Správy státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Správy státních hmotných rezerv 498/2000 Sb., o plánování a provádění hospodářských opatření pro krizové stavy.
- Metodika pro vyžadování věcných zdrojů za krizové situace. Praha: Správa státních hmotných rezerv. 2011.[online] [cit. 2019-07-18]. Dostupné z: <https://www.sshr.cz/pro-verejnou-spravu/system-hopks/metodiky-hopks/>.
- Metodika pro plánování nezbytných dodávek v systému hospodářských opatření pro krizové stavy ÚSÚ, KÚ, HZS, ORP. Praha: Správa státních hmotných rezerv. 2013.[online] [cit. 2019-07-18]. Dostupné z: <https://www.sshr.cz/pro-verejnou-spravu/system-hopks/metodiky-hopks/>.
- Metodický pokyn Ministerstva dopravy k upřesnění postupu při řešení požadavků na stavbu provizorních mostů. Praha: Ministerstvo dopravy 2013.[online] [cit. 2019-07-18]. Dostupné z: http://www.google.cz/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKEWjzuvrS9YvZAhUECuwKHc9RABwQFggnMAA&url=http%3A%2F%2Fwww.plzensky-kraj.cz%2Fcs%2Fsystem%2Ffiles%2Fusers%2Fu1005186%2Fpostup_pozadavku_na_provizorni_mosty.pdf&usq=AOvVaw1KEfr-0ilo4TBupIK9vCwH.
- LOUFKOVÁ, Leona. Dokumentace – Porada MD Kojetín 2014. Karlovy Vary. 5. března 2014. V Karlových Varech: Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor krizového řízení Evidenční číslo 2014-KŘ-22.

RESUMÉ

Článek představuje důležitost pořízování pohotovostních zásob v systému hospodářských opatření pro krizové stavy - mostních provizorií. Snahou autorů bylo na základě metody SWOT analýzy a praktických zkušeností přiblížit současný stav problematiky a predikovat následný vývoj.

Klíčová slova: Finanční prostředky, Hospodářská opatření pro krizové stavy, krizová situace, mostní provizoria, pohotovostní zásoby.

SUMMARY

HARAZIN, Lukáš; LOUFKOVÁ Leona; LUŽA, Oldřich: LOCAL TEMPORARY MEASURES IN THE SYSTEM OF STATE RESERVES

The article presents the importance of acquiring emergency stocks in the system of economic measures for crisis situations – transportable bridges. Based on the SWOT analysis and practical experience, the authors attempted to present the current state of the issue and predict subsequent development.

Keywords: Financial Means, Economic Measures for the Crisis States, Crisis Situation, Transportable bridges, Emergency Reserves.